

Resumen de cambios para 2019



Categoría: WRC

1.- COCHES ADMITIDOS:

Se admiten en este grupo todas las réplicas a escala 1:32 de coches de rallys que hayan corrido con reglamento FIA desde 1.997 como WRC

3.- CHASIS:

La medida máxima entre el centro del eje posterior y la parte más avanzada de la guía es de 110 mm.

4.- PESOS Y MEDIDAS DE LA CARROCERÍA:

- Ancho máximo: 65 mm.
- Altura mínima del techo (sin chasis): 35 mm.
- Longitud máxima: 140 mm.
- Peso mínimo: 5 gramos

5.- MOTOR:

Único. Los motores homologados deben ser de tipo "Mabuchi" compacto de caja larga.

- Motor tipo "Mabuchi" de caja larga - 10.5 gr.

Categoría: SNGT, SNR, SNCLASICOS , N Y N-CL

12.- Guía:

Única, libre dentro de las comercializadas por una marca de slot. Se permite recortar la parte inferior de la guía (quilla) ,lijar los laterales y cortar la parte sobrante a partir del porta escobillas en las guías adelantadas.

Categoría: N Y N-CL

3.2 Chasis fabricados con impresora 3d:

Se permite una evolución anual de cada chasis.

No se permiten los sistemas que modifiquen la altura del motor con respecto del chasis.

No se permiten la realización de ranuras pasantes en el chasis, la superficie del mismo debe ser uniforme, sólo pudiéndose ver la carrocería a través de los huecos de las ruedas, de la corona, de la guía y de los huecos de los tornillos. Los chasis deben ser cerrados al molde de la carrocería. Se permite una tolerancia de 3 mm de distancia entre chasis y carrocería visto desde abajo.